



Shell Rimula R6 LM

Syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla

- **NISKA EMISJA**
- **REDUKCJA KOSZTÓW OBSŁUGI**

„Aktywnie Zabezpieczający” olej Shell Rimula R6 LM cechuje zastrzeżona technologia dodatków "low-SAPS" wzmocniona nowoczesnym, unikalnym pakietem przeciw zużyciowym. Zabezpieczająca moc jest dodatkowo pobudzana zastosowaniem syntetycznego oleju bazowego, wzmacniającego aktywność dodatków, dając w wyniku wydłużenie trwałości oleju i silnika. Wykazane w milionach kilometrów rzeczywiste, światowe osiągnięcia zapewniają kluczowe korzyści; niską emisję – zapobieganie blokowaniu filtrów cząstek stałych w układach wydechowych, redukcję kosztów obsługi poprzez wydłużenie przebiegów, wyjątkową czystość i zabezpieczenie przed zużyciem, uniwersalność – w zastosowaniu do większości marek wysokoobciążonych silników diesla i silników napędzanych gazem ziemnym.



ENERGISED PROTECTION

Adapting to your engine's changing needs

Korzyści eksploatacyjne

- **Redukcja kosztów obsługi**
Olej Shell Rimula R6 LM spełnia wymagania norm na wydłużone przebiegi firm Mercedes-Benz, MAN, DAF i innych, od najnowszych spełniających wymagania ograniczenia emisji Euro 5 po starsze generacje silników, umożliwiając operatorom flot optymalizację przeglądów i redukcję kosztów obsługi.
- **Kompatybilność z systemami kontroli emisji**
Nowoczesna formuła nisko popiołowa zapobiega blokowaniu filtrów i zatrutowaniu katalizatorów w układach wydechowych, umożliwiając utrzymanie emisji na poziomie zgodnym z prawem i wpływając na obniżenie zużycia paliwa.
- **Niskie zużycie, mała ilość osadów**
Unikalna technologia dodatków zapewnia wysoki poziom czystości istotny dla trwałości silników. Unikalny pakiet dodatków przeciw zużyciowym umożliwia spełnienie wysokich wymagań zabezpieczenia przed zużyciem większości silników europejskich, amerykańskich i japońskich.
- **Oszczędność zużycia paliwa**
Olej Shell Rimula R6 LM zapewnia oszczędność pieniędzy, dzięki obniżeniu zużycia paliwa w porównaniu do stosowanych olejów o wyższych klasach lepkości.

Zastosowania



- **Zastosowania w transporcie drogowym**
Szczególnie przydatny dla szerokiego zakresu przewozów samochodami ciężarowymi i zastosowań przewozowych w nowoczesnych pojazdach o niskiej emisji zanieczyszczeń firm Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo i innych. Specjalnie odpowiedni dla flot mieszanych z silnikami spełniającymi wymagania normy ograniczenia emisji zanieczyszczeń na poziomie Euro 2,3,4 i Euro 5.
- **Zastosowanie w silnikach o niskiej emisji**
Olej Shell Rimula R6 LM spełnia najnowsze wymagania większości producentów silników spełniających wymagania normy ograniczenia emisji zanieczyszczeń na poziomie Euro 4,5 oraz przewyższa parametrami eksploatacyjnymi wymagania specyfikacji takich jak ACEA E6 i API CI-4.
- **Wymagania oleju do silników napędzanych sprężonym gazem ziemnym CNG**
Olej Shell Rimula R6 LM ma aprobaty firm Mercedes-Benz, MAN i Volvo stosowania w silnikach autobusów i ciężarówek napędzanych 100% gazem ziemnym CNG.



Spełniane normy i specyfikacje

Spełniane normy i specyfikacje	Klasa lepkości SA
	R6 LM 10W-40
ACEA E7, E6, E4-99	✓
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4	✓
Caterpillar ECF-1-A	✓
Cummins CES 20077	✓
DAF spełnia ACEA E6 i E4	✓
MACK EO-M+	✓
MAN M 3477, M 3271-1	✓
MB 228.51, 226.9	✓
MTU Category 3.1	✓
Renault Trucks RD-2	✓
Volvo CNG, VDS-2	✓
Spełnia wymagania JASO DH-2	✓

Zdrowie i bezpieczeństwo

Olej Shell Rimula R6 LM nie przedstawia zagrożenia dla zdrowia lub bezpieczeństwa, jeżeli używa się go

zgodnie z przeznaczeniem przy zachowaniu stosownych zasad bezpieczeństwa i higieny osobistej w miejscu pracy.

Unikaj kontaktu ze skórą. Podczas prac przy zużytym oleju zakładaj nieprzepuszczalne rękawice. W przypadku kontaktu ze skórą należy natychmiast umyć skórę wodą z mydłem.

Dalsze informacje dotyczące zasad bezpieczeństwa i higieny użytkowania tego produktu zamieszczono w odpowiedniej karcie charakterystyki substancji niebezpiecznej firmy Shell.

Ochrona środowiska

Zużyty olej należy oddać do autoryzowanej firmy utylizacji odpadów. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani ścieków.

Dodatkowe informacje

Dodatkowe informacje odnośnie zastosowań nie zawartych w tej ulotce można uzyskać u lokalnego przedstawiciela firmy Shell..

Typowe własności fizyczne

Rimula R6 LM		
Klasa lepkości SAE		R6 LM 10W-40
Lepkość kinematyczna (ASTM D 445)		
W 40°C mm ² /s		82.0
100°C mm ² /s		13.0
Lepkość dynamiczna (ASTM D 5293)		
w - 25 °C mPa s		6650
TBN mg KOH/g (ASTM D 2896)		9.5
Popiół siarczanowy % (ASTM D 874)		0.9
Gęstość w 15°C kg/l (ASTM D 4052)		0.850
Temperatura zapłonu (COC) °C (ASTM D 92)		251
Temperatura płynięcia °C (ASTM D 97)		-39

Charakterystyka ta jest typowa dla obecnej produkcji.